

DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI OKRĘGOWEJ KOLEI PAŃSTWOWYCH W POZNANIU

29 maja Nr. 9. Rok 1930

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

30.

Nr. Pr. A 1/28051/30 z dnia 13 maja 1930 r.

W sprawie potrącania składek od pracowników należących do Zrzeszenia Techników Kolejowych Rz. P.

Członkom wyżej wymienionego Zrzeszenia należy przez listę płac wzgl. zarobków potrącać tytułem składek po 3,00 zł (trzy) miesięcznie.

W Dz. Zarządzeń Nr. 11/28 przy pozycji 58 należy odręcznie wskazać na niniejsze zarządzenia.

31.

Nr. Pr. A 1/28326/30 z dnia 20 maja 1930 r.

W sprawie potrącania składek członkowskich na rzecz Związku Pracowników Drogowych.

Począwszy od dnia 1 czerwca 1930 r. należy potrącać przez listy płac względnie listy zarobków członkom wyżej wymienionego Związku tytułem składki po 3,50 zł (trzy złote 50 groszy) miesięcznie.

W Dzienniku Zarządzeń Nr. 20/28 przy pozycji 82 należy odręcznie wskazać na niniejsze zarządzenie.

ZAWIADOMIENIA.

Obwieszczenie.

Wyższy Urząd Ubezpieczeń w Poznaniu uchwałą z dnia 25 lutego 1930 r. zamknął Kolejową Kasę Chorych dla okręgu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu z dniem 31 grudnia 1929 r.

Wobec powyższego i zgodnie z § 301 Ordynacji Ubezpieczeniowej Rzeszy (R. V. O.) Zarząd Kolejowej Kasy Chorych wzywa wierzycieli do zgłaszania swych roszczeń w przeciągu trzech miesięcy licząc od dnia niniejszego ogłoszenia, w przeciwnym bowiem razie odmówi zaspokojenia.

Zgłoszone roszczenia nie mogą dotyczyć ewentualnych roszczeń, wynikających ze stosunku ubezpieczeniowego.

IV/3 — 27718/30.

Rozwiązanie stosunku służbowego

z dniem 31. V. 1930 r. na podstawie § 123 ust. I pkt. 2 pragmatyki służbowej z dnia VII. 1929.

Żłobiński Jan, prowizoryczny drożnik, odc. drog. Pleszew.

III/1 D 12/26572/30.

Przeniesienia ze względów służbowych

z dniem 1. IV. 1930 r.

Domagała Franciszek, st. torowy z odc. drog. Borek, w tym samym charakterze służb. do odc. drog. Leszno.

III/1 D 12/21177/30.

Obst Franciszek, monter sygnalizacji I kl. z odc. drog. Wolsztyn, w tym samym charakterze służb. do odc. drog. Miłosław.

III/1 D 12/16465/30.

Borecki Stanisław, monter sygnalizacji I kl. z odc. drog. I Września, w tym samym charakterze służb. do odc. drog. Jarocin.

III/1 D 12/16465/30.

z dniem 1. V. 1930 r.

Szymanda Maksymiljan, asesor z Oddziału Ruchu Leszno, w tym samym charakterze służbowym do eksp. tow. w Rawiczu. IV/2 A 20/25739/30.

Bosacki Ludwik, st. asystent z ajencji celnej Rawicz na stanowisko kierownika ajencji celnej w Lęce. VI/1 H 1/30093/30.

Klecz Jan, st. asystent z eksp. tow. Rawicz, w tym samym charakterze służbowym do ajencji celnej Rawicz. VI/1 H 1/30093/30.

z dniem 8. V. 1930 r.

Dratwiński Jan, st. asystent z stacji Luboń na stanowisko kasjera biletowego do dw. osobowego Poznań. VI/1 H 1/27166/30.

z dniem 20. V. 1930 r.

Sikorzyński Roman, adjunkt z Kasy Dyrekcyjnej, w tym samym charakterze służbowym do Wydziału Mechanicznego. IV/2 A 20/28801/30.

z dniem 1. VI. 1930 r.

Pielecki Seweryn, st. asesor z Drukarni Biletów, w tym samym charakterze służbowym do Wydziału Handl.-Taryfowego. IV/2 A 20/28484/30.

Daroszewski Jan, asystent z dworca osobowego Poznań, w tym samym charakterze służb. do Wydziału Ruchu. IV/2 A 20/28811/30.

Pietrzak Antoni, prow. asystent ze stacji Rydzyna, w tym samym charakt. służb. do Wydziału Finansowego. IV/2 A 20/28814/30.

Blewąska Leon, asystent z eksp. tow. Gniezno, w tym samym charakterze służbowym do eksp. tow. Poznań. VI/1 H 1/28480/30.

Przeniesienia na własną prośbę

z dniem 15. V. 1930 r.

Błaszczyk Wacław, st. asystent z Oddziału Mechanicznego Ostrów w tym samym charakterze służb. do Wydziału Mechanicznego. IV/2 A 20/28408/30.

Kulus Jan, rew. wag. I kl. z Parowozowni Skalmierzyce, w tym samym charakterze służb. do Parowozowni Poznań. IV/2 A 20/26229/30.

z dniem 26. V. 1930 r.

Andrzejewski Franciszek, asesor z Wydziału Finansowego, w tym samym charakterze służbowym do Wydziału Mechanicznego. IV/2 A 20/29732/30.

z dniem 1. VI. 1930 r.

Jankowski Aleksander, prow. adjunkt z eksp. tow. Zbąszyń, w tym samym charakterze służbowym do eksp. tow. Poznań-Tama Garbarska. VI/1 H 1/25965/30.

Skrzypek Ludwik, adjunkt z Oddziału Drogowego II Poznań, w tym samym charakterze służb. do Wydziału Drogowego. IV/2 A 20/27973/30.

Zmiana tytułu służbowego

z dniem 1. IV. 1930 r.

Na mocy prawomocnego orzeczenia dyscyplinarnego, zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy Jana Szulca, st. asystenta z stacji Kościan na „asystent" z równoczesnem obniżeniem uposażenia służbowego o jedną grupę. IV/2 A 20/22157/30.

Uznanie.

Z powodu ukończenia w dniu 2 kwietnia br. 35 lat nieprzerwanej pracy w służbie zarządu kolejowego wyrażono zarząd. odc. drog. II kl. Władysławowi Wietrzykowskiemu z odc. drog. Śrem imieniem Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu szczere uznanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych. IV/3 A 21/23141/30.

Anulowanie zarządzenia.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych anuluje zarządzenie IV/2 A 19/13354/30 z dnia 7. III. 1930 r., dotyczące przeniesienia masz. II kl. Dudki Jana z Parowozowni Gniezno do D. O. K. P. Gdańsk. IV/2 A 19/13354/30.

Sprostowanie.

W Dz. Zarz. Nr. 8/30 na stronie 45 należy odręcznie przeprowadzić następujące zmiany:

zamiast przeniesienia na własną prośbę z dniem 25. IV. 1930 ma być:

Przeniesienia ze względów służbowych

z dniem 20. IV. 1930 r.

Wróblewski Stefan, zawiad. stacji IV kl. z Ławicy do Pobiedzisk na stanowisko dyż. ruchu. I/1 E 1/21318/30.

Niezborała Leon, st. asystent z Puszczykowa do Ławicy na stanowisko zawiad. stacji IV kl. I/1 E 1/21315/30.

Psuja Władysław, asystent z Antoninka do Wielenia na stanowisko kasjera towarowego. I/1 E 1/21317/30.

z dniem 25. IV. 1930 r.

Kozal Michał, zawiad. stacji IV kl. z Domanina do Skalmierzyc na stanowisko dyż. ruchu. I/1 E 1/21743/30.

Bugaj Jan, asystent z Ociąża do Domanina na stanowisko zawiad. stacji IV kl. I/1 E 1/21742/30.

Tomczewski Ignacy, asystent z Domanina do Ociąża na stanowisko kasjera towarowego. I/1 E 1/21741/30.

Konkurs.

O przyjęcie na kurs eksploatacyjny (ruchowo-handlowy) dla praktykantów kolejowych w Gdańsku mogą się w tym roku ubiegać z pośród pracowników w czynnej służbie kolejowej:

a) absolwenci gimnazjum bez względu na ilość lat służby,

b) pracownicy kolejowi, którzy ukończyli najmniej 6 klas szkoły średniej i są w służbie kolejowej przynajmniej 3 lata.

Zainteresowani pracownicy winni wykazać, że mają całkowicie uregulowaną służbę wojskową i posiadają zdolność fizyczną, wymaganą na stanowiska I kategorji. W tym celu należy ubiegających się o przyjęcie, skierować bezzwłocznie do najbliższego lekarza rejonowego z kartą stanu zdrowia S. nr. 11.

Jeżeli pracownik i pod tym względem odpowiadać będzie warunkom — winien podpisać oświadczenie, że zrzeka się diet na czas trwania kursu. Pracownicy przydzieleni na kurs mogą korzystać z pomieszczenia koszarowego z opałem, oświetleniem i usługą, a żonaci utrzymujący rodzinę i prowadzący podwójne gospodarstwa będą ponadto pobierać zapomogę w kwocie po 50,— zł miesięcznie.

Podania ubiegających się o przyjęcie na wyżej wzmiankowany kurs należy kierować drogą służbową do Dyrekcji (Wydział Osobowy) w nieprzekraczalnym terminie do dnia 5 czerwca 1930 r. z opinją służbową bezpośredniego zwierzchnika służbowego, z aktami personalnemi, z wykazem stanu służby i świadectwami w oryginałach.

IV/2 A 15/26553/30.

Bilans Letniska Kolejowców w zamku w Bąblinie, Spółdz. z odp. udz. na dzień 31. XII. 1929 r.

STAN CZYNNY

			zł	gr
1	Gotówka w kasie		27	15
2	Banki	27,55		
	P. K. O.	46,89	74	44
3	Kasa Bąblin		132	68
4	Zasób surowców i towarów w Bąblinie		2 081	95
5	Ruchomości . . .	8 871,33		
	minus amort.	887,13	7 984	20
6	Nieruchomości:			
	a) zamek, willa, park . . .	45 531,78		
	amort. . . .	910,64		
	b) gospodarstwo	5 793,58		
	amort. . . .	115,87		
	c) elektrownia .	13 413,20		
	amort. . . .	268,26		
	64 738,56 minus	1 294,77	63 443	79
7	Dłużnicy:		7 705	90
			81 450	11

STAN BIERNY

			zł	gr
1	Udziały członków		32 441	73
2	Fundusz zasobowy	13 029,23		
	plus odpis z r. 1929 . .	754,54	13 783	77
3	Rezerwy spec.		22 423	40
4	Wierzyciele:			
	a) dostawcy		1 366	32
	b) pożyczki		6 000	—
5	Kaucje		70	—
6	Inne zobowiązania		125	89
7	Zysk do dysp. W. Zgrom. .		4 609	—
			81 450	11

Rachunek strat i zysków za okres od 1. I. — 31. XII. 1929 r.

STRATY

		zł	gr
Koszta administracji . . .		7 045	17
Amortyzacja nieruchomości 2%		1 294	77
„ ruchomości 10%		887	13
Do funduszu zasobowego 10%		754	54
Czysty zysk		4 609	—
Ogółem:		14 590	61

ZYSKI

		zł	gr
I. Letnisko			
a) kuchnia i pokoje	10 025,85		
b) bufet . . .	2 408,81		
c) leżaki . . .	121,80		
d) wanny . .	48,60		
e) waga . . .	40,—		
f) tennis . .	32,95		
g) bilard . .	28,50		
h) łodzie . .	22,10		
i) krokiet . .	9,—	12 737	61
II. Ogród		300	75
III. Gospodarstwo		1 552	25
Ogółem:		14 590	61

Poznań, dnia 30 stycznia 1930 r.

Komisja Rewizyjna:
(—) *Antoni Lipiński,* zawiad. sekcji warsztat.
(—) *Józefat Modrzejewski,* em. kier. eksp. tow.

Zarząd:
(—) *Jaroszewski,* (—) *Łytkowski,*
(—) *Radaczyński,* (—) *Głowacki.*

Za zgodność:
Rada Nadzorcza: (—) *Kuc,* prezes.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państw. w Poznaniu. — Drukarnia Państwowa w Poznaniu. 339. 30